



Michel Zurbach est un fan d'aéromodélisme qui a déjà construit près de 80 avions et planeurs en 25 ans de pratique.

Discret mais enthousiaste, Michel Zurbach, de Carspach, est un inconditionnel d'aéromodélisme. En 25 ans de pratique, il a construit près de 80 modèles réduits d'avions et de planeurs. Tous ont volé ou volent encore.

Chez lui, dans la maison qui l'a vu naître à Carspach, Michel Zurbach a presque tout refait à neuf lui-même. C'est un vrai manuel qui a mis son talent au service de sa passion : l'aéromodélisme.

Dans son atelier de travail, un peu plus d'une douzaine de modèles réduits, prêts à l'emploi - allant du plus petit, un Tucano pesant environ 3,5kg au plus grand, un Sting pesant près de 9 kg, équipé d'un GPS et de trois capteurs de température qui retransmettent les données en temps réel sur l'émetteur - semblent planer dans l'espace aérien de la pièce, simplement posés sur des barres accrochées au plafond.

Sur des étagères, des ailes d'avion attendent on ne sait quel dé clic pour venir s'emboîter sur un fuselage. Le futur clou de sa collection, un planeur électrifié de 3,50m d'envergure, trône quant à lui sur un plan de travail, prenant peu à peu son apparence définitive. « Il faut aimer construire et être méticuleux », souligne Michel Zurbach. Une passion qu'il n'a pu assouvir qu'à l'âge de 30 ans. « Je suis pâtissier de formation. J'ai exercé ce métier pendant 16 ans en France puis j'ai dû arrêter car j'ai développé une allergie. Après une période de chômage, j'ai été travailler en Suisse dans la métallurgie. À partir de là, les salaires étant plus conséquents qu'en France, j'ai pu consacrer un peu d'argent à mon

hobby », explique-t-il. Complètement autodidacte, Michel Zurbach apprend les rudiments de l'aéromodélisme avec deux ou trois copains. Par la suite, il devient président du club d'aéromodélisme de Carspach « Pégase air club » et lui redonne un nouvel élan.

Actuellement, il est encore membre du comité de ce club qui est présidé par Denis Lupfer. Un club qu'il affectionne par-dessus tout et pour qui il a « tant fait. »

Un problème, un conseil sur ces petits engins volants, Michel Zurbach est toujours prêt à répondre. Tous ses amis du club et le président en premier savent qu'ils peuvent compter sur lui. Sa passion, il la partage aussi bien avec les anciens que les nouveaux membres : « Je suis là pour aider les gens. Je construis des modèles pour moi, mais aussi pour les autres de A à Z, prêts à voler. J'aime transmettre mon savoir. Il faut avoir de bonnes bases pour commencer et c'est pour ça qu'il faut s'inscrire dans un club. Si on n'est pas conseillé, on casse beaucoup et ça revient cher. Au club, on conseille les inscrits pour qu'ils ne dépensent pas trop. On peut même les accompagner dans leurs achats afin qu'ils n'achètent pas des choses trop sophistiquées et inutiles pour commencer. »

Marié, un fils ingénieur, ce quinquagénaire passionnant et passionné a aussi une belle collection de locomotives à vapeur. Une belle passion qui lui permet d'avoir les pieds sur terre et la tête dans les étoiles.